

BUFFALO extreme

GTLF 33.000, Vehículo de extinción de incendios de tanque grande



Especificaciones principales

- **Modelo:** PAUL HEAVY MOVER 6x6
Uso en áreas áridas como así también en terrenos difíciles
- **Potencia del motor:** 420 kW en caso de 1.800 rev/min,
2.700 Nm en caso de 1.080 rev/min, EURO 3, incluido el sistema de refrigeración especial apropiado para climas tropicales
- **Caja de cambios:** Allison 4.700 P
- **Distancia entre ejes:** 5.925 + 2.100 mm
- **Peso total permitido:** 68.000 kg
- Los **neumáticos especiales** de Michelin permiten una velocidad máxima de: 65 km/h
- **Cabina del conductor y cabina de bomberos:**
 - › Cabina del conductor original MB
 - › Plazas: 1 + 1 (máx. 5)
 - › Aire acondicionado MB Standard
- **Carga:**
 - › Carga específica del cliente
- **Tipo de estructura:**
 - › Carrocería de aluminio Rosenbauer hecha de chapas y perfiles de aluminio autoportantes atornillados y pegados
- **Cámara de la bomba:**
 - › Carrocería de aluminio Rosenbauer hecha de chapas y perfiles de aluminio autoportantes atornillados y pegados
 - › Colocación en el lado izquierdo debajo del tanque de 33.000 l
 - › Cierre del compartimento de bomba: cubierta que se abre hacia arriba para protección contra lluvia y rayos solares
- **Sistema de control:**
 - › Rosenbauer LCS 2.0 (Logic Control System), basado en la tecnología CAN-Bus para: alarma sonora, iluminación perimetral, supervisión, "datos del motor", indicador del tanque del chasis, indicador del tanque de agua, bomba, etc.
- **Sistema de extinción:**
 - › Modelo: bomba de presión normal N65 High-End con control de pantalla LCS 2.0 y eje de agua central
 - › Capacidad de extinción: 6.500 l/min. con 10 bares
 - › Contenido del tanque de agua: 33.000 l, material PPc
 - › Monitor de agua/espuma con tubo de espuma y deflector monitor de techo: RM60C con mecanismo elevador neumático, 450 mm
Control mediante palanca de control desde la cabina del conductor con ajuste eléctrico de la cantidad y del deflector

BUFFALO extreme

GTLF 33.000, Vehículo de extinción de incendios de tanque grande



Salidas de presión:

- › 2 salida de presión normal NW 65 mm con válvula de cierre manual en los lados izquierdo y derecho del vehículo
- › 1 salida de presión normal NW 100 mm con válvula de cierre manual en los lados izquierdo y derecho del vehículo

Entradas de presión:

- › 1 entrada de suministro de presión NW 150 mm con válvula de cierre manual en los lados izquierdo y derecho del vehículo
- › 1 conductos de llenado del tanque NW 100 mm con válvula de cierre manual en los lados izquierdo y derecho de la parte trasera del vehículo

Sistema eléctrico:

- › Iluminación del compartimento para equipos: 3 tiras LED por cada compartimento para equipos
- › Foco adicional en el lado frontal de la cabina del conductor
- › Iluminación perimetral de proximidad en las áreas de entrada a la cabina del conductor y al tanque

Alarma sonora:

- › Sirena eléctrica en el techo de la cabina del conductor, 100 W
- › 1 barra de luz LED en el techo de la cabina del conductor

Dimensiones y peso:

L x An x Al	13.000 x 3.550 x 4200 mm
Peso total admitido	68.000 kg



Contacto

Rosenbauer International Aktiengesellschaft
Paschinger Straße 90
4060 Leonding, Austria
Tel.: +43 732 6794-0
Fax: +43 732 6794-91

www.rosenbauer.com

www.facebook.com/rosenbauergroup

El texto y las ilustraciones no son vinculantes. Las imágenes y las descripciones pueden contener diseños especiales que suponen un recargo adicional. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones que estén relacionadas con los avances técnicos.

Vers. 1.0
AMit, 05.02.2015